

記者吳秉鍔／高雄報導



台船 112 年 6 月 28 日召開股東會，董事長鄭文隆表示，將交付轉投資公司台船環海的離岸風電大型浮吊船「環海翡翠輪」是為新金雞母，可有可觀而穩定收益。同時，準備參與預算 120 億元的海巡署六艘高緯度漁護船標案，擴大國艦國造業務。

台船股東會首先承認去年財報，受到船艦工程延宕，加上遭遇疫情、通膨、原物料與設備價格高漲等外在不可抗因素，去年全年虧損 35.27 億元，每股純損 3.78 元。

展望今年營運，董事長鄭文隆說，目前迎來最大的利多契機是6月30日將舉行的本土首艘離岸風電大型浮吊船「環海翡翠輪」交船；該船是由台船與比利時商 DEME Offshore 各出資一半的「台船環海」委託打造。

新船交付後將於7月中陸續投入中能和海龍風場建置，將可為母公司帶來可觀收益。據了解，中能風場部分，將為其建置31座離岸風場水下基礎，預計2024年完成併網。海龍風場部分，預計建置風機73支、海上變電站基礎安裝工程等業務。

他並說，受到俄烏戰爭導致海工船被大量調回歐洲、支援油田開發的影響，目前全球海工船處於供不應求情況，這艘新船正值奇貨可居，單以日租金來看，由先前的17萬歐元（約新台幣500多萬元）一路漲到30萬至40萬歐元（約新台幣上千萬元）。

台船環海正與預計2026年啟動建置的三個開發商包括CIP集團的澗妙風場、天豐集團的海峽風場和風睿集團的海盛風場接洽中，除藉此延續安裝業務外，獲利空間並能進一步擴大。

其次，在國艦國造方面，鄭文隆表示，潛艦正持續趕工中，交付後期待後續艦推動展開；而未來定期維修業務將會由台船包舉辦，也有穩定收益。



該公司同時正鎖定下月重新開標的海巡署六艘高緯度漁護船建造案；將新建六艘 2,000 噸級遠洋巡護船，總預算為 120 億元；其中，預計第一艘在 2024 年 2 月開工，2026 年 7 月交船，第六艘在 2031 年 10 月交船。

